

LLV0150006

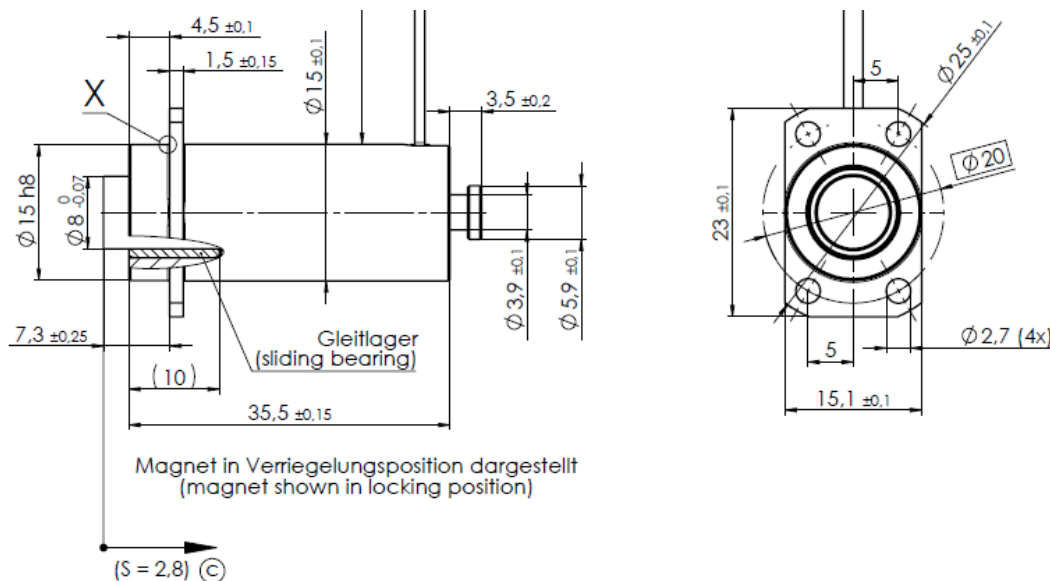
## Elektromechanische Pin-Brake

Bei der elektromechanischen Pin-Brake (Stiftbremse) handelt es sich um eine Kombination aus einem speziell designten Hubmagneten und z.B. einem Getrieberad oder einem Sternrad, welches kundenseitig montiert ist. Im bestromten Zustand ist der Bolzen eingefahren. Im Bremsfall wird die Pin-Brake ausgeschaltet und fällt dabei in das Zahnrad ein und bremst die Bewegung damit ab. Die Bremse garantiert eine hohe Sicherheit im Notfall wie auch bei Stillstand des Systems. Für eine geringe Stromaufnahme im offenen Zustand, wird einmalig mittels Übererregung die Verriegelungsposition erreicht. Danach wird die Position energiesparend mit einer geringeren Haltespannung aufrecht gehalten.



### Vorteile im Überblick

- Kompakte Bauform
- Hohe Sicherheit durch stromloses Bremsen
- Geringer Energieverbrauch durch Übererregung
- Hohe Querkrafttragfähigkeit



Technische Daten <sup>1</sup>	LLV0150006
Maße (LxBxH)	35,5 x 15 x 23 mm
Hub	2,8 mm
Anschlussspannung	24V DC
Einschaltdauer	3 % ED
Leistung	24 W
Schutzart Gerät	IP20
Kraft	5 N
Rückstellfeder	Ja
Anzugszeit	118 ms
Notentriegelung	Ja
Zulässige statische Querkraft <sup>2</sup>	1.670 N

<sup>1</sup>Änderungen, Auslassungen, Irrtümer in Bezug auf die Produkte vorbehalten. Abbildungen ähnlich. Alle Rechte liegen bei den jeweiligen Rechteinhabern

<sup>2</sup>Die maximal zulässige Querkraft, ist als radiale rein statische Punktlast definiert, welche im Mindestabstand von 1/3 Hub zur Stirnfläche des ruhenden Riegelbolzens wirken darf. Es sind keine Anwendungsfaktoren berücksichtigt.